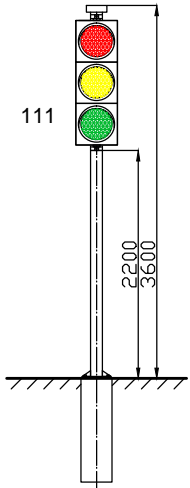
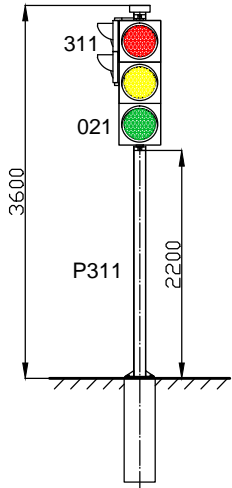


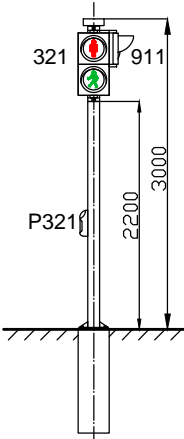
E - projektowany			Uwagi
Typ urządzenia	Nr		projektowany
Signalizator kolowy (3xØ300)	111		



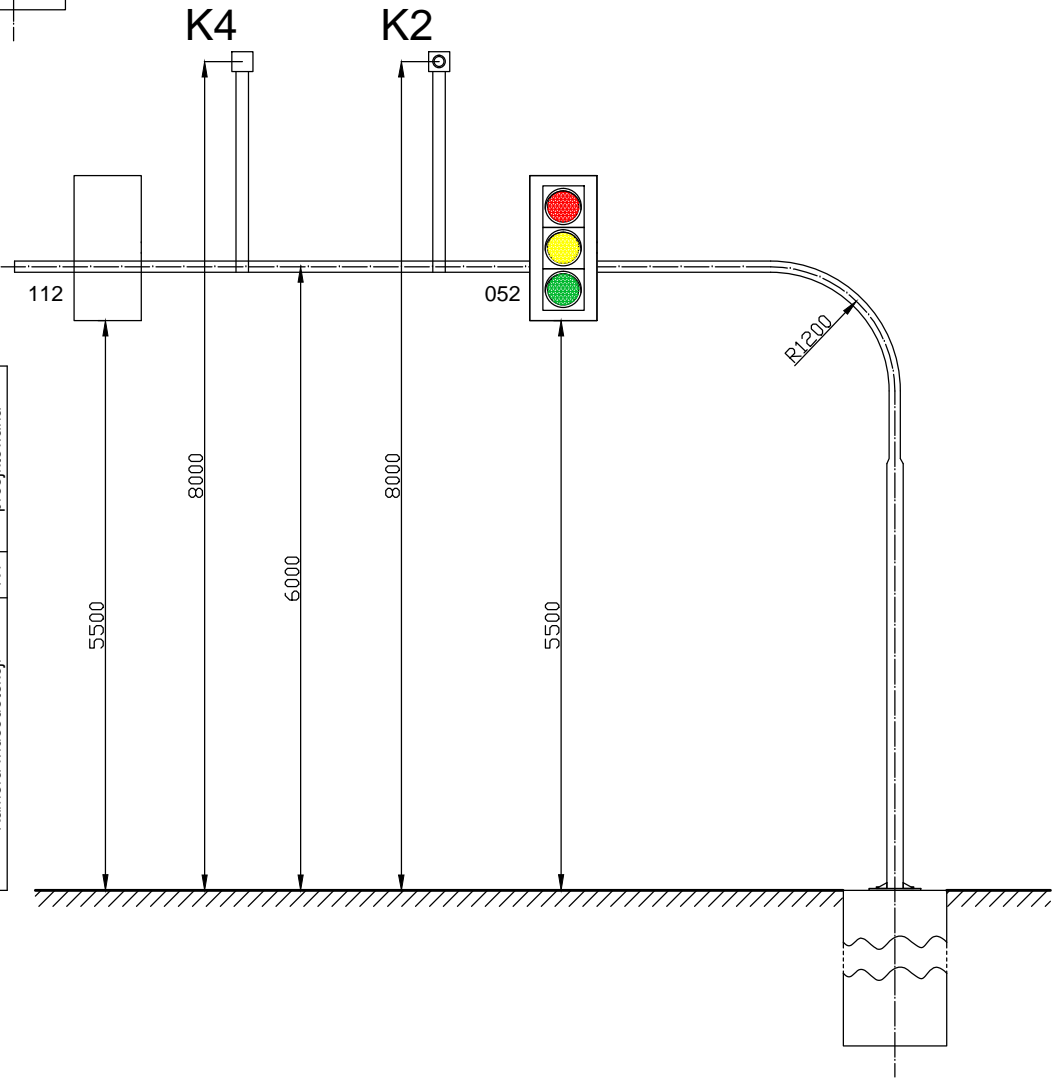
F - projektowany			Uwagi
Typ urządzenia	Nr		projektowany
Signalizator kolowy (3xØ300)	021		
Signalizator dla pieszych (2xØ200)	311		
Przycisk zgłoszeniowy	P311		



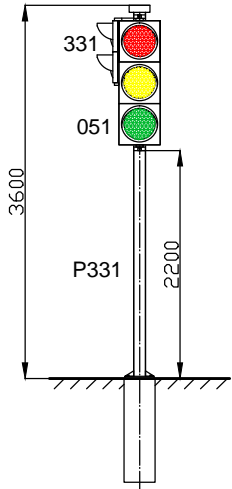
G - projektowany			Uwagi
Typ urządzenia	Nr		projektowany
Signalizator pieszy (2xØ200)	321		
Przycisk zgłoszeniowy	P321		
Signalizator ostrzegawczy (1xØ200)	911		



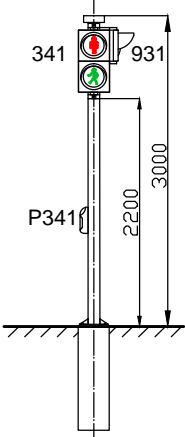
H - projektowany			Uwagi
Typ urządzenia	Nr		projektowany
Signalizator kolowy (3xØ300)	052		
Kamera wideodekacji	K2		
Signalizator kolowy (3xØ300)	112		
Kamera wideodekacji	K4		



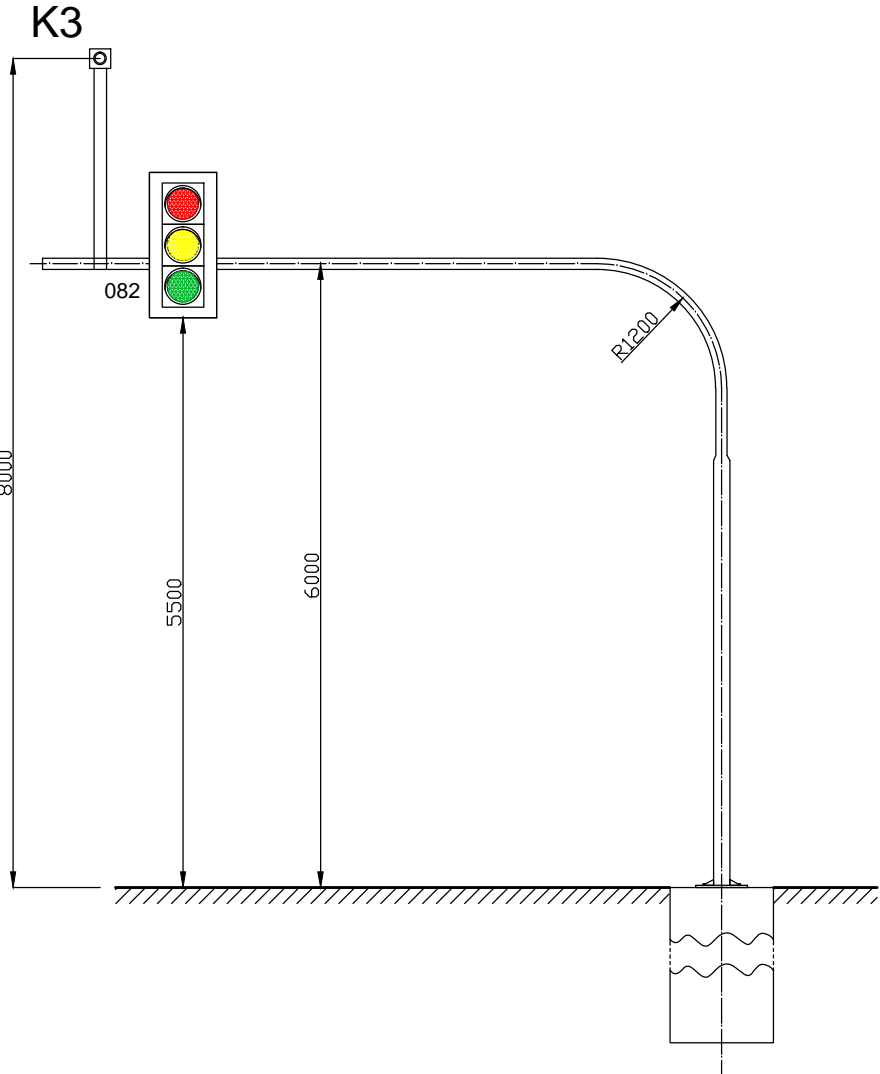
A - projektowany			Uwagi
Typ urządzenia	Nr		projektowany
Signalizator kolowy (3xØ300)	051		
Signalizator dla pieszych (2xØ200)	331		
Przycisk zgłoszeniowy	P331		



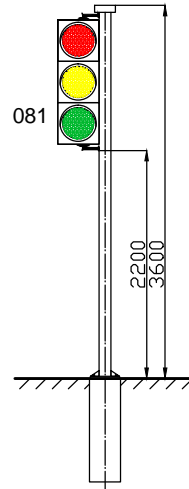
B - projektowany			Uwagi
Typ urządzenia	Nr		projektowany
Signalizator pieszy (2xØ200)	341		
Przycisk zgłoszeniowy	P341		
Signalizator ostrzegawczy (1xØ200)	931		



C - projektowany			Uwagi
Typ urządzenia	Nr		projektowany
Signalizator kolowy (3xØ300)	082		
Kamera wideodekacji	K3		



D - projektowany			Uwagi
Typ urządzenia	Nr		projektowany
Signalizator kolowy (3xØ300)	081		



#### UWAGI

1. Wszystkie długości oraz odległości należy zweryfikować na budowie.
2. Fundamenty pokazano orientacyjnie. Parametry fundamentów według wytycznych producenta dla konkretnej konstrukcji wsporczej. Konstrukcje wsporcze muszą być przystosowane do udźwigu wszystkich zaprojektowanych urządzeń sygnalizacyjnych (z braży elektrycznej i organizacji ruchu) w odpowiedniej strefie wiatrowej.
3. Prace prowadzić w ścisłej koordynacji z pozostałymi branżami, a projekt rozpatrywać z pozostałymi opracowaniami branżowymi z którymi stanowią integralną całość.
4. Prace prowadzić zgodnie z przepisami i zasadami BHP.
5. W trakcie prac wykonywać pomiary kontrolne, a po wykonaniu prac wykonać stosowne pomiary odbiorcze.
6. Każda zmiana w projekcie wymaga akceptacji projektanta.

ZAMAWIAJĄCY:			
WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWODZKICH UL. WILCZAK 51 61 - 623 POZNAŃ			
WYKONAWCA:			
Global Traffic Systems sp. z o.o. Baranowo ul.Szamotulska 67 62 - 081 Przeźmierowo tel. +48 61 279 72 00 fax +48 61 279 72 01			
NAZWA OPRACOWANIA:			
PROJEKT BUDOWY DROGOWEJ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ NA SKRZYŻOWANIU W M. SIEROSŁAW - DW 307			
TYTUŁ RYSUNKU:			
WIDOKI PROJEKTOWANYCH KONSTRUKCJI WSPORCZYCH			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Wiktor Gałęzowski	WKP/0384/POOE/13	<i>W. Gałęzowski</i>
ASYSTENT	mgr inż. Przemysław Nowinowski		<i>P. Nowinowski</i>
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Bartosz Balcerek	WKP/0379/POOE/12	<i>B. Balcerek</i>
BRANŻA	ELEKTRYCZNA	STADIUM: Projekt wykonawczy	WERSJA 1
ARKUSZ: 297x565	DATA: 2016-12	SKALA: --	NR RYS: 4